

双高建设简报

第二期

(2019年12月)

本期导读

- 1、青蓝工程促发展 师徒结对共成长 ——我校举行“青蓝工程”拜师仪式
- 2、我校汽车工程教学部开展师生培训讲座
- 3、我校召开双高建设申报材料反馈会
- 4、我校邀请北京中车行“汽车车身钣金修护与车架调校技术”1+X证书培训评价考题首席设计师莊益来为汽车工程部教师开展1+X专题

工作简讯

青蓝工程促发展 师徒结对共成长

——我校举行“青蓝工程”拜师仪式

为充分发挥名、优、骨干教师传帮带作用，促进青年教师快速、健康成长，建立一支思想稳定、结构合理、业务过硬的青年教师队伍，12月3日，我校举行“青蓝工程”拜师仪式。仪式由副校长白国祥主持，校长周邦平做总结讲话。

校长周邦平强调，“青蓝工程”是学校进一步加强师资队伍建设，培养骨干教师的一项重要举措。学校专门成立活动领导小组，建立健全“青蓝工程”过程管理和考核评价体系，制定优秀师徒奖励政策，以鼓励和促进青年教师尽快成长。希望通过该活动，

新教师有师可求，老教师有徒可授，新老结对，互助发展，实现学校教育可持续发展。

我校“青蓝工程”采用“一带一”形式，教师师傅在政治思想、教学实践、教学研究、综合管理等方面对青年教师给予指导。师徒结对活动的开展，既有利于发挥老教师在工作中的带动作用，又为青年教师的成长铺设了快车道，使青年教师不仅具备了良好的师德修养，更练就了过硬的教育教学基本功，进一步促进学校教育教学水平提高。

我校汽车工程教学部开展师生培训讲座

2019年12月4日下午，我校邀请PPG培训总监张小鹏到校开展讲座。讲座由汽车工程教学部主任张宝主持。汽车工程教学部和机电工程教学部全体教师及部分学生代表参会。

张小鹏以车身修复专业为例，就专业建设、课程设置、教学改革和实训室规划等方面进行阐述，对我校汽车专业改革及发展具有较好借鉴意义。

本次讲座，提高了我校汽车专业教师参与教学改革的积极性，坚定了学校推进汽车专业改革的信心，为学校汽

车专业实训室的统筹规划和科学布局指明了方向，加快了汽车运用与维修高水平专业群建设的步伐。

我校召开双高申报材料反馈会

12月9日下午，在第一会议室召开双高建设申报材料反馈会，学校领导班子及各部室主任参加会议，副校长白国祥主持会议。

会上，项目办秦梦晖主任针对双高申报材料反馈内容作出详细说明，特别从装订排版、语言准确、数字精确等方面着重强调。

刘松敏校长在资金方面提出要求，着重从不允许列支的内容、不允许整体外包的项目、按时清查和盘点在校设备、预算项目明细列表等方面强调资金的使用问题。

参会人员就本次会议中提到的内容展开讨论，大家各抒己见，提出疑惑，共同探讨，并达成共识。

副校长白国祥指出“双高”项目已经成为常态化工作，各教学部应团结协作，及时总结经验教训，争取把工作做到更好。

最后，党委书记柴新军做会议总结，他强调大家应找准定位，有全局意识，工作中精益求精，将方案做到最好，用心、用情、用责、按规、按时、按质完成任务。

我校邀请北京中车行“汽车车身钣金修护与车架调校技术”1+X证书培训评价考题首席设计师莊益来为汽车工程部教师开展1+X专题

2019年12月8日，我校邀请北京中车行“汽车车身钣金修护与车架调校技术”1+X证书培训评价考题首席设计师莊益来为汽车工程教学部教师开展1+X专题讲座。汽车工程教学部全体教师与部分学生代表参会。会议由汽车工程教学部主任张宝主持。

莊益来对我校汽车车身修复（钣金）实训中心进行考证场地规划，为我校汽车车身修复（钣金）实训中心的进一步建设提供了重要指导建议。随后，莊老师以汽车车身钣金修复与车架调校技术初级试题为例，为我校汽车工程教学部教师及学生代表进行技术培训。

通过本次培训，提高了汽车专业教师参与1+X证书制度推进的积极性，明确了1+X证书培训场地的要求及1+X证书培训的要求及评判标准，对我校汽车专业开展“车身钣金修复与车架调

校技术”初级证书试考证工作起到了极大地推动作用，有利于汽车工程教学部 1+X 证书制度的实施。